

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

TETTSUT 20

Radgröße

9 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5M	TETTSUT 20 5M / Ø67,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	875	2270	11/2004
5E	TETTSUT 20 5E / ohne Ring	5/108/67,1	35	875	2270	11/2004
5M	TETTSUT 20 5M / ohne Ring	5/108/67,1	40	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 20 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 20 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	40	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 20 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	30	725	2100	11/2004
5B	TETTSUT 20 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 20 5R / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	40	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / Ø67,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	725	2100	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	725	2100	11/2004
5C1	TETTSUT 20 5C1 / Ø67,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5C1	TETTSUT 20 5C1 / Ø67,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	30	725	2100	11/2004
5D	TETTSUT 20 5D / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	875	2270	11/2004
5L1	TETTSUT 20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	880	2254	11/2004
5N1	TETTSUT 20 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	15	783	2147	11/2004
5H1	TETTSUT 20 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	783	2147	11/2004
5G1	TETTSUT 20 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	880	2254	11/2004
5S1	TETTSUT 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2327	11/2004
5T1	TETTSUT 20 5T1 / ohne Ring	5/130/84,1	40	900	2327	11/2004
5V1	TETTSUT 20 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,5	35	740	2287	11/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

Eta Beta

Radtyp und Ausführung

TETTSUT 20 ...(s.o.)

Radgröße

9 J x 20 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/30R20	40	880
5/139,7	245/30R20	35	740
5/130	245/30R20	45	900
5/120	245/30R20	20	783
5/130	245/30R20	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.